REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

n. 1131 del 22 luglio 2024

Oggetto: L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Mobilità e TPL dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTE le attestazioni della copertura finanziaria, intesa come disponibilità, nonché il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, della dirigente del Settore Mobilità e TPL;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di stabilire che i criteri per il riparto dei fondi e la concessione dei contributi finalizzati al rinnovo dei mezzi di trasporto pubblico automobilistico, di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii., siano validi fino alla data del 31/12/2026 relativamente alle risorse di cui al D.M. n. 223/2020, al D.I. n. 81/2020, e alle risorse del PR FESR Marche 2021-2027 - Interventi 2.8.1.1. e 2.8.4.1.;
2. Di modificare la D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021 relativamente alla percentuale massima di finanziamento a fondo perduto che può essere concessa per tutte le tipologie di autobus a "zero emissioni" (elettrici/idrogeno), che viene stabilita nella misura del 90% della spesa ammissibile;
3. Di stabilire che i contributi per infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione dei mezzi a "zero emissioni" finanziati dall'l'Intervento 2.8.4.1 del PR FESR Marche 2021-2027, vengano concessi soltanto ai beneficiari che attiveranno anche l'Intervento 2.8.1.1 del medesimo Programma regionale;
4. Di modificare la D.G.R. n. 300 del 6 marzo 2023 sostituendo l'Annesso 1.A), relativo ai tetti di spesa massima ammissibile per tipologia di autobus da adibire al trasporto pubblico locale, con l'Allegato 1 parte integrante del presente atto;
5. Di stabilire che i nuovi tetti di tetti di spesa massima ammissibile, di cui al punto precedente, verranno applicati a decorrere dalla data di adozione del presente atto e varranno sia per le future programmazioni di investimenti sia per le programmazioni già avviate con precedenti disposizioni regionali, a valere su risorse regionali, statali o comunitarie, per le quali non siano ancora avvenute le assegnazioni a favore dei beneficiari.

6. Di stabilire che gli impianti di videosorveglianza a circuito chiuso, di cui al punto 3, lettera g), dell'Allegato 1 alla DGR n. 1233/2021, dotazione obbligatoria degli autobus finanziati da contributi pubblici, debbano essere impiegati ai soli fini della security di bordo;
7. Di dare atto che alla dotazione finanziaria disponibile per la concessione di contributi destinati al rinnovo degli autobus già attestata con le DD.GG.RR. n. 1233/2021, n. 647/2022, n. 1083/2022, e n. 880/2023, si aggiungono:
   - € 5.970.816,04 per l'anno 2026 derivanti dai fondi di cui ai D.M. MIT n. 223/2020 e D.I. MIT-MISE-MEF n. 81/2020, come da tabella:

fondo	capitolo	esercizio 2026
DM MIT 223/2020	2100220049	€ 734.185,04
D.M. MIT 81/2020	2100220048	€ 5.236.631,00
	totale	€ 5.970.816,04

   - € 17.000.000,00 per il triennio 2024-2026 derivanti dalle risorse PR FESR Marche 2021-2027, Intervento 2.8.1.1, rinnovo parco mezzi del trasporto pubblico locale, come da tabella:

fondo	capitolo	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620136	€ 2.400.000,00	€ 3.600.000,00	€ 2.500.000,00	€ 8.500.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620128	€ 1.680.000,00	€ 2.520.000,00	€ 1.750.000,00	€ 5.950.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620129	€ 720.000,00	€ 1.080.000,00	€ 750.000,00	€ 2.550.000,00
	totale	€ 4.800.000,00	€ 7.200.000,00	€ 5.000.000,00	€ 17.000.000,00

   - € 4.400.000,00 per il triennio 2024-2026 derivanti dalle risorse PR FESR Marche 2021-2027, Intervento 2.8.4.1, infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione dei mezzi a "zero emissioni", come da tabella:

fondo	capitolo	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620147	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	200.000,00 €	2.200.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620148	700.000,00 €	700.000,00 €	140.000,00 €	1.540.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620149	300.000,00 €	300.000,00 €	60.000,00 €	660.000,00 €
	totale	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	400.000,00 €	4.400.000,00 €

8. Di demandare alla dirigente della struttura competente l'aggiornamento del riparto tra i bacini territoriali delle risorse relative al bilancio 2024 – 2026.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Francesco Maria Nocelli)
Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Francesco Acquaroli)
Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio firmato il 19 luglio 2022, documento che rappresenta la cornice strategica di riferimento per la definizione dei Programmi 2021-2027;
- C (2022) 8702 del 25 novembre 2022, Decisione della Commissione europea del 25/11/2022 che approva il "Programma Regionale Marche FESR 2021-2027";
- D.G.R. n. 1605 del 03/12/2022, “Proposta di Deliberazione di competenza dell’Assemblea legislativa regionale concernente: “Approvazione definitiva del Programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6””;
- Deliberazione del Consiglio Regionale Marche n. 48 del 24/01/2023, “Approvazione definitiva del programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi dell’articolo 6 della legge regionale 2 ottobre 2006, N. 14”;
- D.G.R. n. 203 del 22/02/2023, “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 -2027”;
- D.G.R. n. 248 del 26/02/2024, “DGR 203/2023 e DGR 474/2023 - Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Prima modifica”;
- D.G.R. n. 1454 del 09/10/2023, “Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2023-2025 riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all’attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025.Modifiche tecniche al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025”;
- D.G.R. n. 705 del 13/05/2024, “Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2024-2026 riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all’attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026”;

- D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 maggio 2020 n. 223;
- Decreto Direttoriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 novembre 2020 n. 381, di impegno delle risorse relative al D.M. n. 223/2020;
- D.P.C.M. 17 aprile 2019, di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- D.M. 14 febbraio 2020 n. 81, di ripartizione alle Regioni delle risorse previste dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- Decreto Direttoriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. n. 134 del 27/05/2021, di definizione delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- Decreto Direttoriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. n. 380 del 23/12/2021, di impegno delle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- D.M. n. 315, di ripartizione tra le Regioni delle risorse previste dal Fondo complementare al PNRR destinate al rinnovamento del materiale rotabile;
- Decreto Direttoriale MIMS - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, n. 23 del 18/02/2022 di autorizzazione dell’impegno a favore delle Regioni delle risorse del D.M. n. 315/2021;

- L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015;
- DGR 1454 del 04/12/2017 “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifica della DGR n. 1377 del 19/06/2001”;

- D.G.R. n. 1233/2021 del 18/10/2021, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023";
- D.G.R. n. 647/2022, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus";
- D.G.R. n. 1083/2022, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) - Integrazioni alla DGR n. 647 del 30 maggio 2022, relativamente al limite di validità temporale dei criteri per la concessione di contributi per il rinnovo degli autobus e alla dotazione finanziaria disponibile, per i soli fondi di cui al D.L. 6 maggio 2021 n. 59 e D.M. n. 315/2021 – Piano complementare al P.N.R.R.";
- D.G.R. n. 880/2022, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii. relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile";
- D.G.R. n. 300/2023, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Modifica DGR n. 1233 del 18 ottobre 2021, relativamente ai tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus per il trasporto pubblico locale";

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 25 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 recante "Bilancio di previsione 2024/2026";
- D.G.R. n. 2071 del 28/12/2023 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2024 - 2026" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024- 2026";
- D.G.R. n. 2072 del 28/12/2023 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2024 - 2026" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023". Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026";
- DDPF n. 204 del 20 aprile 2021, "L. n. 205 del 27/12/2017 (Fondo Investimenti 2018) – L. n. 145 del 30/12/2018 (Fondo Investimenti 2019) – D.M. n. 223 del 29/05/2020 – Accertamento di complessivi € 20.543.566,01 sul capitolo di entrata n. 1402010208 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021-2022-2023 e registrazione delle previsioni di entrata sul medesimo capitolo, per la cifra complessiva di € 11.416.225,83, nelle annualità dal 2024 al 2033";
- DDPF n. 38 del 28/01/2022, "L. n. 205 del 27/12/2017 (Fondo Investimenti 2018) – L. n. 145 del 30/12/2018 (Fondo Investimenti 2019) – D.M. n. 223 del 29/05/2020 – DDPF n. 204 del 20 aprile 2021 – Riduzione dell'accertamento n. 1783/2021 per complessivi € 14.276.337,24 registrato sul capitolo di entrata 1402010208 del bilancio 2021-2023, annualità 2021, e contestuale accertamento della somma di € 14.276.337,24 sullo stesso capitolo 1402010208 del bilancio 2022-2024, annualità 2022";
- DDPF n. 567 del 17 settembre 2021, "D.L. 59 del 06/05/2021, misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa resilienza – D.M. 315 del 02/08/2021, riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR desti nate al rinnovo del materiale rotabile su gomma - Accertamento di complessivi € 3.586.553,88 sul capitolo di entrata n. 1402010250 del Bilancio 2021-2023, annualità 2022 e 2023, e registrazione delle previsioni di entrata sul medesimo capitolo, per la cifra complessiva di € 11.476.671,12, nelle annualità dal 2024 al 2026 – CUP B79J21022880008";
- DDS n. 130 del 01 marzo 2022, "D.P.C.M. 30/4/2019, approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – D.M. n. 81 del 14/02/2020 - D.M. n. 134 del 27/05/2021 – D.M. n. 308 del 23/12/2021, impegno delle risorse del Piano Strategico Nazione della Mobilità Sostenibile destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma - Accertamento di complessivi € 29.674.242,00 sul capitolo di entrata n. 1402010209 del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, 2023 e 2024, e registrazione delle previsioni di entrata sul medesimo capitolo, per la cifra complessiva di € 47.129.679,00, nelle annualità dal 2025 al 2033";

- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – “Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;
- DGR n. 1204 del 11-10-2021 – “Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e 12 della L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale”;
- DGR n. 1523 del 06-12-2021 – “Articoli 4, 11 comma 2 lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale”;
- DGR n. 1677 del 30-12-2021 – “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41 commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori”.
- D.D.S. n. 297/MTPL del 12 maggio 2023, “Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l’annualità 2023”;

Motivazioni

La Giunta Regionale, con Deliberazione n. 1233 del 18/10/2021 ha aggiornato i criteri per il riparto dei fondi tra i bacini regionali e la concessione di contributi destinati al rinnovo degli autobus che svolgono servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) rientranti nel vigente Programma triennale dei servizi, i tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus da finanziare, ha stabilito la percentuale del finanziamento a fondo perduto assegnabile a ciascun investimento, nella misura massima dell’80% della spesa ammissibile, e le dotazioni obbligatorie per gli autobus finanziati da contributo pubblico.

L’opportunità di questo aggiornamento è stata dettata dall’avvio di un consistente piano di investimenti per il rinnovo del parco autobus regionale, finanziato con fondi pubblici dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), dal Ministero dello Sviluppo Economico (MISE, ora MIMIT, Ministero delle Imprese e del Made in Italy), e dal Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF).

A questo scopo infatti sono state stanziate risorse derivanti da più fonti: la L. 24/12/2017 n. 205 (Fondo investimento 2018), la L. 30/11/2018 n. 145 (Fondo Investimento 2019), il Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile (Piano strategico) approvato con D.P.C.M. del 17/04/2019 e il Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R. approvato con D.L. n. 59 del 6/05/2021.

I fondi del Piano Strategico sono stati ripartiti tra le Regioni con il Decreto Interministeriale MIT-MISE-MEF n. 81 del 14 febbraio 2020; le risorse dei Fondi di investimento 2018 e 2019 sono state ripartite con un unico decreto, il D.M. MIT n. 223 del 29/5/2020; infine le risorse del Piano nazionale complementare al PNRR (PNC), per la parte destinata al rinnovo del materiale rotabile, sono state ripartite tra le Regioni con il D.M. MIT n. 315 del 02/8/2021.

Per tutti i fondi la programmazione ministeriale degli investimenti si articola su più annualità. In particolare il fondo di cui al D.M. n. 223/2020 (complessivamente € 31.959.791,84 assegnati alla Regione Marche) copre le annualità dal 2018 al 2033, il Piano Strategico (€ 76.803.921,00 assegnati alla Regione Marche) ha un orizzonte temporale di quindici anni, dal 2019 al 2033, mentre il PNC (€ 15.063.225,00 assegnati alla Regione Marche) segue la stessa programmazione del P.N.R.R., dal 2022 al 2026.

Il Piano Strategico e il successivo PNC, che ha adottato la stessa impostazione, promuovono l’adozione di tecnologie innovative per l’alimentazione degli autobus utilizzati per i servizi di TPL. Visto l’orizzonte temporale di lungo periodo per l’attuazione degli investimenti, l’utilizzo delle risorse del Piano Strategico è stato subordinato dal MIT alla redazione da parte delle Regioni di piani di investimento quinquennali (in quanto alle tipologie degli autobus finanziabili), che devono essere adeguati in relazione alle eventuali innovazioni tecnologiche intervenute ed agli eventuali aggiornamenti normativi in materia di emissioni ambientali.

Con la D.G.R. n. 1233/2021, in coerenza con il principio di dinamicità che ispirava la richiesta di programmazione per quinquenni del Piano strategico, si è ritenuto opportuno assumere lo stesso arco temporale del primo quinquennio (2019-2023) anche per gli investimenti regionali sul materiale rotabile, programmando l’utilizzo delle risorse disponibili fino al 2023, e stabilendo di conseguenza che i criteri per la concessione dei contributi avessero validità fino al 31/12/2023.

Con le successive D.G.R. n. 647 del 30 maggio 2022, n. 1083 del 05/09/2022, e n. 880 del 19 giugno 2023, si è via via sincronizzata l’attuazione delle misure con il bilancio regionale, stabilendo di allineare la validità dei criteri

di riparto dei fondi, e la concessione dei contributi finalizzati al rinnovo dei mezzi del TPL, al bilancio triennale vigente al momento, aggiornando di conseguenza la dotazione finanziaria disponibile.

Per quanto riguarda il PNC, in particolare, data la tempistica stringente richiesta dal MIT per la stipula dei contratti di acquisto dei mezzi, la D.G.R. n. 1083/2022 ha aggiunto alla dotazione finanziaria disponibile anche le risorse fino al 2026, ed esteso al 31/12/2026 la validità dei criteri di riparto e di concessione dei contributi, per le sole risorse del D.M. n. 315/2021.

La D.G.R. n. 880/2023 ha aggiunto alla dotazione finanziaria già attestata in precedenza le risorse dell'annualità 2025 per i fondi D.M. n. 223/2020 e D.I. n. 81/2020.

La D.G.R. n. 300 del 6 marzo 2023 ha invece aggiornato la tabella dei tetti di spesa massima ammissibile, prendendo atto delle criticità manifestate dalle catene di fornitura delle merci e dei considerevoli rincari, soprattutto per alcune tipologie di autobus, in particolare per i veicoli elettrici, in seguito alla pandemia da Covid-19 e al contesto internazionale determinato dai conflitti ancora in corso; problematiche tuttora non risolte che hanno indotto il Settore Mobilità e TPL a svolgere, se pure informalmente, una nuova indagine di mercato da cui è emersa la necessità di aggiornare la tabella Annesso 1.A) approvata con la D.G.R. n. 300/2023, con riguardo sia alle tipologie di autobus, vista la velocità con cui il mercato sta offrendo nuove tecnologie soprattutto nel campo elettrico/idrogeno, sia ai tetti di spesa massima ammissibile. Si propone dunque di sostituire la tabella Annesso 1.A) approvata con la D.G.R. n. 300/2023 con l'Allegato 1 parte integrante del presente atto.

I nuovi massimali di spesa per gli autobus, in vigore dalla data di adozione del presente atto, saranno applicabili alle future programmazioni di investimenti o alle assegnazioni, non ancora approvate con decreto, di contributi previsti da misure di fonte regionale, statale o comunitaria già oggetto di programmazione, la cui attuazione sia stata avviata con precedenti disposizioni regionali e sia ancora in corso.

L'attuazione delle misure finanziate è attualmente in corso, e si rende ora necessario sincronizzarla con il bilancio triennale regionale vigente 2024-2026, estendendo la validità dei criteri al 31/12/2026 per tutte le risorse disponibili, e aggiornando di conseguenza la dotazione finanziaria.

Alle risorse finanziarie già attestate con le DD.GG.RR. n. 1233/2021, n. 647/2022, n. 1083/2022, e n. 880/2023, per quanto riguarda i fondi ministeriali si aggiungono € 5.970.816,04 per l'anno 2026 derivanti dai fondi di cui ai D.M. MIT n. 223/2020 e D.I. MIT-MISE-MEF n. 81/2020, come da tabella:

fondo	capitolo	esercizio 2026
DM MIT 223/2020	2100220049	€ 734.185,04
D.M. MIT 81/2020	2100220048	€ 5.236.631,00
	totale	€ 5.970.816,04

I capitoli di spesa sono rispettivamente collegati ai seguenti capitoli di entrata: 1402010208 (D.M. MIT n. 223/2020) per cui la previsione di entrata di € 734.185,04 per il 2026 è stata registrata come accertamento n. 10/2026; 1402010209 (D.M. MIT n. 81/2020) per cui la previsione di entrata di € 5.236.631,00 per il 2026 è stata registrata come accertamento n. 28/2026.

Si rendono inoltre disponibili nuovi fondi del Programma Regionale Marche finanziato dai fondi FESR 2021-2027. Il PR FESR Marche 2021-2027 è stato approvato dalla Commissione europea con decisione C (2022) 8702 del 25/11/2022, e in via definitiva dall'assemblea legislativa regionale con deliberazione n. 48 del 24/01/2023.

L'Asse 3 del PR FESR Marche 2021-2027, "Mobilità urbana sostenibile" – all'Obiettivo Strategico 2.8, "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio", prevede l'Azione 2.8.1., "Promozione del rinnovo del parco mezzi del tpl di linea su gomma", con l'Intervento 2.8.1.1 "Contributi per il rinnovo parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma (o automobilistico)". L'Intervento è volto a promuovere la transizione energetica incentivando il rinnovo del parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma (o automobilistico), attraverso la sostituzione degli attuali autobus con autobus a zero emissioni in ambito urbano e suburbano.

A questa misura si affianca l'Azione 2.8.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale", con l'Intervento 2.8.4.1, "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale per la mobilità elettrica", che mira a rafforzare la diffusione, in ambito urbano e suburbano, dei sistemi distributivi di alimentazione per i mezzi a zero emissioni, al fine di assicurare una copertura

territoriale adeguata a sostenere la mobilità a basso impatto ambientale. In particolare saranno finanziabili infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione, e/o adeguamento di quelli già esistenti, funzionali al Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma, attraverso la concessione dei contributi alle aziende esercenti il servizio di TPL. Questo Intervento attua quanto previsto dal "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", approvato con DACR n. 75 del 17/07/2018

Si tratta complessivamente di € 21.400.000,00, così suddivisi:

- € 17.000.000,00 per il triennio 2024-2026 derivanti dalle risorse PR FESR Marche 2021-2027, Intervento 2.8.1.1, rinnovo parco mezzi del trasporto pubblico locale, come da tabella:

fondo	capitolo	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620136	€ 2.400.000,00	€ 3.600.000,00	€ 2.500.000,00	€ 8.500.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620128	€ 1.680.000,00	€ 2.520.000,00	€ 1.750.000,00	€ 5.950.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620129	€ 720.000,00	€ 1.080.000,00	€ 750.000,00	€ 2.550.000,00
	totale	€ 4.800.000,00	€ 7.200.000,00	€ 5.000.000,00	€ 17.000.000,00

- € 4.400.000,00 per il triennio 2024-2026 derivanti dalle risorse PR FESR Marche 2021-2027, Intervento 2.8.4.1, infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione dei mezzi a "zero emissioni", come da tabella:

fondo	capitolo	denominazione	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620147	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA UE (50%) - **CFR 1402050022 - CNI/24	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	200.000,00 €	2.200.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620148	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA STATO (35%) - **CFR 1402010263 - CNI/24	700.000,00 €	700.000,00 €	140.000,00 €	1.540.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620149	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA REGIONE (15%) - CNI/24	300.000,00 €	300.000,00 €	60.000,00 €	660.000,00 €
totale			2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	400.000,00 €	4.400.000,00 €

Le Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) del PR Marche FESR 2021-2027 sono state approvate con la D.G.R. n. 474 del 04/04/2023.

Si tratta di due Interventi correlati tra loro, che verranno attuati in maniera integrata; la misura 2.8.4.1, infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione dei mezzi a "zero emissioni", è finalizzata a coadiuvare gli investimenti nel materiale rotabile, e per questo si stabilisce che i contributi verranno concessi soltanto ai beneficiari che attiveranno anche l'Intervento 2.8.1.1 del medesimo Programma regionale.

Per gli Interventi 2.8.1.1. e 2.8.4.1. sopra descritti, che vedono come beneficiarie le Aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico locale nella regione Marche, è stata inizialmente prevista una intensità massima di contributo a fondo perduto pari all'80% della spesa ammessa, in linea con quanto previsto dalla Regione Marche per i contributi derivanti dai fondi ministeriali.

Vista la considerevole differenza di costo tra gli autobus ad alimentazione tradizionale, con motori endotermici, e gli autobus a zero emissioni (elettrico/idrogeno), volendo sostenere maggiormente l'impegno da parte dei beneficiari verso la transizione energetica, si è ritenuto opportuno aumentare dall'80 al 90% della spesa ammissibile la percentuale massima di finanziamento a fondo perduto che può essere concessa con i fondi FESR 2021-2027. A questo scopo il Settore Mobilità e TPL ha richiesto all'Autorità di gestione del PR FESR Marche

2021-2027, con nota n. 32160330 del 14/02/2024, la modifica delle schede MAPO degli Interventi 2.8.1.1 e 2.8.4.1 per portare l'intensità di contribuzione a fondo perduto dall'80 al 90% della spesa ammissibile. La modifica è stata approvata con la D.G.R. n. 248 del 26/02/2024.

In analogia con quanto deciso per i fondi FESR 2021-2027, si propone di modificare quanto stabilito con la D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021 relativamente alla percentuale massima di finanziamento a fondo perduto che può essere concessa per le tipologie di autobus a "zero emissioni" (elettrici/idrogeno), che viene stabilita nella misura del 90% della spesa ammissibile per tutti i fondi attualmente disponibili.

Le dotazioni obbligatorie per gli autobus finanziati rimangono quelle già previste dall'allegato 1 della DGR n. 1233/2021 e dalla DGR n. 647/2022. Per quanto riguarda gli impianti di videosorveglianza a circuito chiuso, di cui al punto 3, lettera g), dell'Allegato 1 alla DGR n. 1233/2021, dotazione obbligatoria degli autobus finanziati da contributi pubblici, con il presente atto si specifica che debbano essere impiegati ai soli fini della security di bordo.

Per quanto riguarda le risorse PR FESR 2021-2027 con la nota ID n. 33638504 del 10/07/2024 il Settore Mobilità e TPL ha richiesto il parere di conformità sulla presente proposta di DGR e l'autorizzazione all'utilizzo dei capitoli di spesa. Con nota ID n. 33653167 dell'11/07/2024 l'Autorità di Gestione FESR ha autorizzato l'utilizzo di fondi pari a complessivi € 21.400.000,00 nei capitoli e per gli importi di seguito specificati:

- Intervento 2.8.1.1, rinnovo parco mezzi del trasporto pubblico locale, come da tabella:

fondo	capitolo	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620136	€ 2.400.000,00	€ 3.600.000,00	€ 2.500.000,00	€ 8.500.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620128	€ 1.680.000,00	€ 2.520.000,00	€ 1.750.000,00	€ 5.950.000,00
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.1.1	2100620129	€ 720.000,00	€ 1.080.000,00	€ 750.000,00	€ 2.550.000,00
totale		€ 4.800.000,00	€ 7.200.000,00	€ 5.000.000,00	€ 17.000.000,00

- Intervento 2.8.4.1, infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione dei mezzi a "zero emissioni", come da tabella:

fondo	capitolo	denominazione	2024	2025	2026	TOTALE
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620147	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA UE (50%) - **CFR 1402050022 - CNI/24	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	200.000,00 €	2.200.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620148	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA STATO (35%) - **CFR 1402010263 - CNI/24	700.000,00 €	700.000,00 €	140.000,00 €	1.540.000,00 €
PR FESR 2021-2027 Intervento 2.8.4.1	2100620149	PR FESR 2021/2027 - CONTRIBUTI IN C/CAPITALE ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZIO TPL PER INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA - INTERVENTO 2.8.4.1 - QUOTA REGIONE (15%) - CNI/24	300.000,00 €	300.000,00 €	60.000,00 €	660.000,00 €
totale			2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	400.000,00 €	4.400.000,00 €

I capitoli di spesa sono correlati ai seguenti capitoli di entrata

Capitoli	Descrizione	2024		2025		2026	
		Importo	n° accertamento	Importo	n° accertamento	Importo	n° accertamento
1402050002	entrata c/capitale (50% Ue)	84.500.000,01 €	277/2024	79.064.186,67 €	189/2025	50.962.077,33 €	203/2026
1402010263	entrata c/capitale (35% Stato)	59.150.000,00 €	278/2024	55.344.930,66 €	190/2025	35.673.454,13 €	204/2026

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011.

In sede di perfezionamento dell'obbligazione giuridica conseguente alla presente deliberazione si provvederà, qualora necessario, a richiedere l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa in termini di esigibilità, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e all'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

Si propone inoltre di demandare a successivo atto dirigenziale l'approvazione dell'aggiornamento del riparto delle risorse complessive tra i cinque bacini regionali inserendo in detto riparto la quota di € 5.970.816,04 prevista per il 2026 per i fondi D.M. n. 223/2020 e D.I. n. 81/2020 e l'importo di € 21.400.000,00 relativo alle risorse PR FESR Marche 2021-2027 assegnate al Settore Mobilità e TPL.

L'istruttoria del presente atto, relativamente agli Interventi 2.8.1.1 "Contributi per il rinnovo parco mezzi del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma (o automobilistico)" e 2.8.4.1 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale per la mobilità elettrica", è stata redatta in collaborazione con le rispettive Responsabili del Procedimento individuate nelle Schede MAPO approvate con la D.G.R. n. 248/2024.

Esito dell'istruttoria

Per le ragioni sopra esposte, si propone l'adozione della presente deliberazione avente per oggetto:

"L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del d.lgs. 33/2013.

Il responsabile del procedimento
(Giovanni Romanini)
Documento informatico firmato digitalmente

PARERE DELLA DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ e TPL

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

La Dirigente del Settore
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il Direttore del Dipartimento
(Nardo Goffi)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

DGR modifica DGR 1233 DGR 300 attestazione contabile.docx.pdf - 9E10C5246C9EAB591CF34F00BF2938E2181C6BDA173985FE168CD64C147ECAB7
Allegato 1 Tetti di spesa.pdf - 99E7A1740FEFD384B9674BB9BA6A1C6FC81BF7727D1BE7F60DA92115DB2C6ED0
Allegato 1 "Tetti di spesa"